

Requalification d'une route en boulevard urbain à Frontignan

L'ancienne RN 112, qui traverse la ville de Frontignan, est progressivement transformée en boulevard urbain : la ville, nouvellement propriétaire de la route, fait le choix de limiter l'étalement urbain et pour cela engage une série de chantiers en 4 phases sur cet axe. La largeur des voies de circulation est réduite, la végétalisation repensée, et une ligne de mobilier urbain créée par l'agence Lebunetel, dont les 133 candélabres en aluminium sont fabriqués par Technilum. La conception lumière est quant à elle assurée initialement par l'agence Hutinet puis par Yves Bral, pour la continuité de la mission.

Pour l'éclairage, ce projet de réaménagement répond aux enjeux des villes d'aujourd'hui : l'efficacité énergétique, le confort visuel des usagers, l'adaptabilité des niveaux d'éclairage aux usages et le bien vivre dans sa ville. Tout est fait pour que les habitants puissent se réapproprier l'espace urbain.

Avant	Après	Gains
34 luminaires, à 8 m de haut	97 luminaires, à 6 m de haut	Réduction de 35 % de la puissance installée, sans baisse du niveau d'éclairage
Lampes sodium haute pression 250 W	Lampes CosmoWhite 60 W	
Ballast ferromagnétique	Ballast à haute efficacité Lumistep 6 h	
Puissance totale par luminaire 285 W	Puissance totale par luminaire 66 W	
Puissance installée totale 9,7 kW	Puissance installée totale réduite 6,4 kW, niveaux d'éclairage conformes à ceux exigés par la norme NF EN 13 201	
Consommations annuelles		
38 760 kWh/an, sur une base de 4 000 h/an	18 110 kWh/an, réduite grâce à des luminaires intelligents qui baissent les niveaux d'éclairage de 30 % (et donc la consommation) au cœur de la nuit	Réduction de plus de 50 % de la consommation électrique

Lorsqu'un projet est bien mené, les bénéfices de la requalification peuvent être immédiats : ici le trafic routier a diminué de 40 %, les véhicules empruntant un itinéraire de contournement. Les vitesses sont réduites, et les piétons se font de plus en plus nombreux.

**Plus de 50 %
d'économie
sur la
consommation
électrique
annuelle**

Sur cette section de 6 km, cette rénovation permettra d'ici 2020 une économie de plus de 100 MWh (soit 10 tonnes de CO₂ qui ne seront pas émises), grâce à l'utilisation d'une technologie performante et respectueuse des rythmes naturels.

La 1^{ère} phase, réalisée entre octobre 2009 et avril 2010, concernait 230 m de voies et a déjà permis l'économie de plus de 3 MWh/an. La 2^e phase de 460 m de voies réaménagées entre novembre 2010 et juillet 2011 a vu l'implantation de 45 lampadaires routiers, économisant 8 MWh/an par rapport à la précédente installation. Les 3^e et 4^e phases sont en cours de réalisation.



0313